

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
ENERO 2015**

1. ANTECEDENTES GENERALES

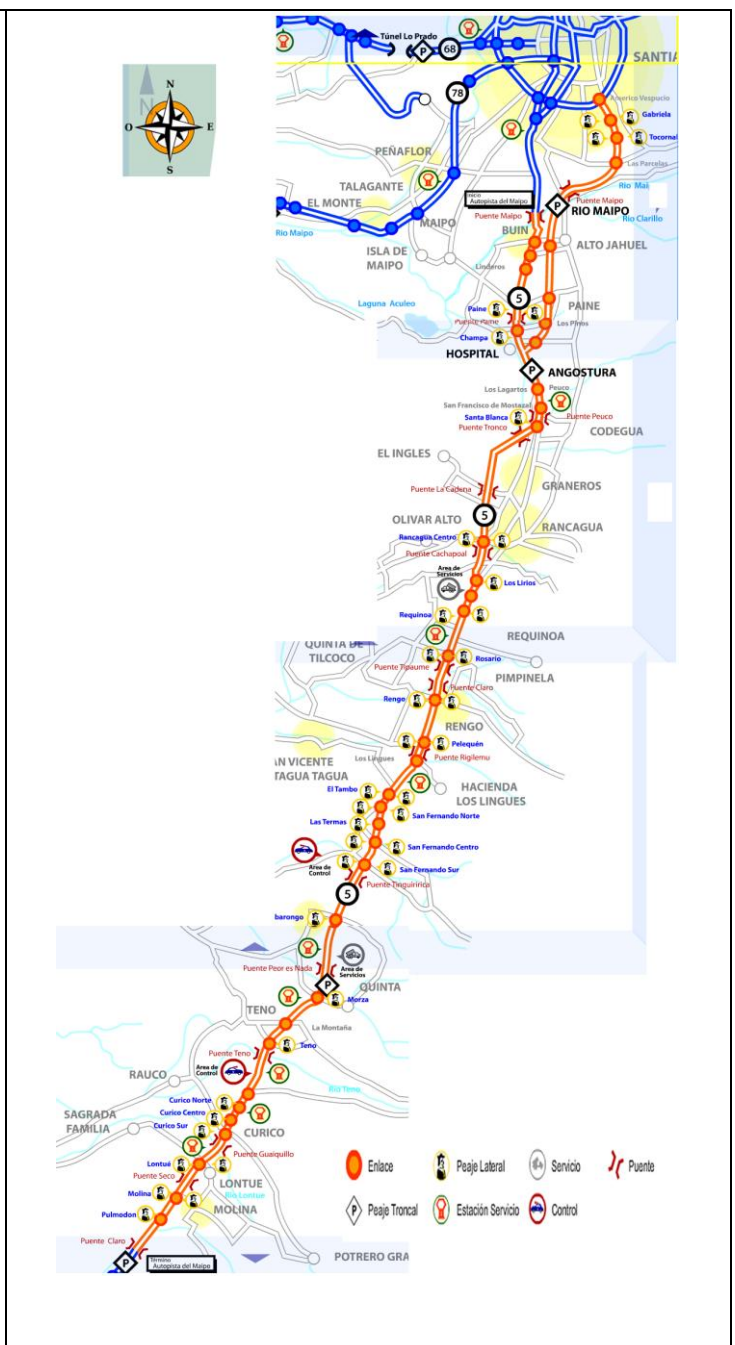
El proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5 Sur, Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 236,822 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguiente comunas de la Región Metropolitana: La Granja; La Pintana; San Bernardo; Puente Alto; Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal; Graneros; Rancagua; Malloa; Requínoa; Rosario; Rengo; Pelequén; San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región Tenó; Curicó; Romeral; Molina y Sagrada Familia.

Dispone de 35 Enlaces, 78 Pasos Desnivelados, 74 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 41 Laterales.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.
Sociedad Concesionaria	Autopista del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 859 del 30/06/98
Inicio de Concesión	12.09.1999
Plazo de Concesión	Variable
Kilómetros Concesionados	236,822 Kilómetros
kilometro de Ruta 5:	inicio 29,014
	termino 219,490
kilometro de ASS:	inicio 0,000
	termino 46,500
Puesta en Servicio Provisoria R-5	Sector i) Río Maipo - San Fernando: 04/06/2002 Sector ii) San Fernando - Talca: 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua: 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros: 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto: 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) km. 11,200 a 7,680: 07/04/2008 Sector iii) tramo c2) km. 0,000 a 7,680: 01/04/2010
ASS	
Puesta en Servicio Definitiva R 5	Sector i) Río Maipo - San Fernando: 29/12/2004 Sector ii) San Fernando - Talca: 29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua: 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros: 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto: 18/02/2008 Sector iii) tramo c1) km. 11,200 a 7,680: 11/02/2009 Sector iii) tramo c2) km. 0,000 a 7,680: 31/12/2010
ASS	
Inversión Oferta Oficial	UF 22.448.875
Materializada	UF 26.509.233
Convenios Complementarios	CC 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08 N° 1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10 N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10
Convenios Ad Referéndum	
Pagina WEB Concesionaria	www.autopistadelmaipo.cl



**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
ENERO 2015**

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

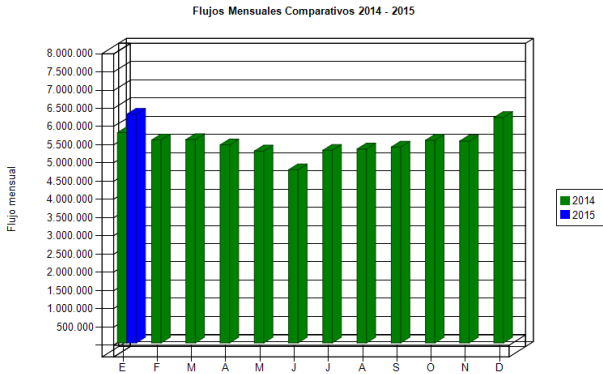


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2014 – 2015
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

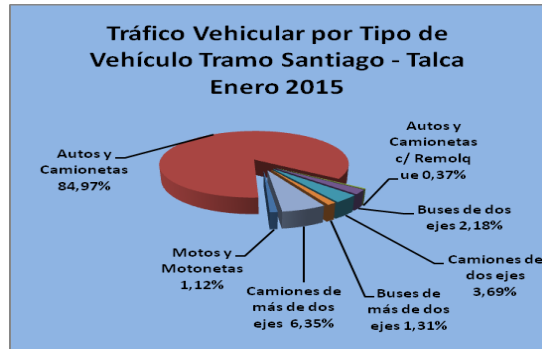


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria.

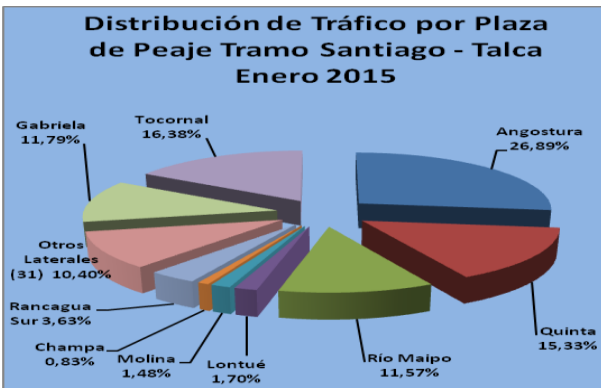


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria.

El tráfico vehicular durante el mes de Enero de 2015 fue de 6.277.710 Vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 86,5%, corresponde a vehículos livianos y el 13,5%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de Enero 2015 aumentó un 1,6% respecto del mes anterior y aumentó un 9,4% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (tráficos) históricos últimos 6 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2010	3.124.761	2.961.091	771.304	2.984.940	3.339.628	3.079.474	3.518.370	3.460.763	3.706.751	3.752.567	3.683.027	4.168.567
2011	4.273.754	4.112.608	4.085.057	3.975.120	3.879.528	3.653.085	3.852.418	3.782.433	4.047.936	4.167.856	4.118.263	4.632.359
2012	4.739.290	4.743.507	4.662.581	4.383.177	4.253.429	4.031.644	4.423.099	4.314.862	4.630.833	4.590.826	4.761.815	5.117.307
2013	5.310.827	5.185.596	5.237.226	4.902.711	4.831.298	4.524.025	4.928.266	4.864.085	4.983.739	5.162.016	5.134.998	5.685.182
2014	5.772.029	5.570.125	5.579.601	5.435.010	5.266.947	4.752.058	5.287.494	5.321.900	5.376.727	5.561.273	5.540.737	6.187.778
2015	6.277.710											

3. INFORMACION DE INGRESOS

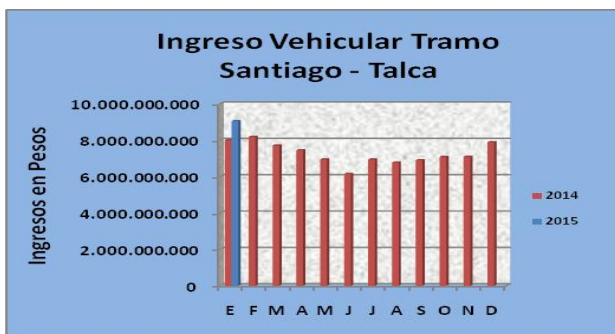


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2014 y 2015
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria.

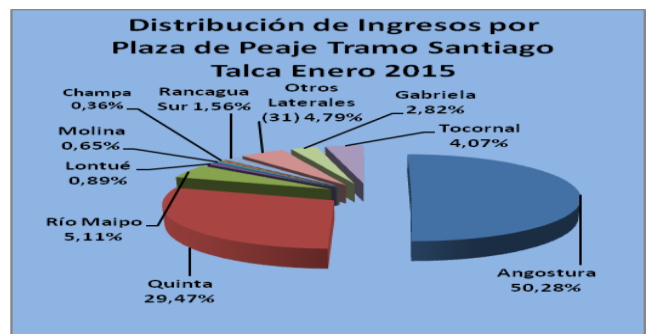


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria.

Comparativa años 2014 - 2015

El ingreso mensual de Enero 2015 aumentó en 14,6% respecto del mes anterior y aumentó un 13,1% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual de Enero 2015 alcanzó un monto de \$ 9.061.351.500 equivalentes a UF 368.990.36 al 31/01/2015. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 4.537.712.600 (50,3%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
ENERO 2015**

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2014 - 2015

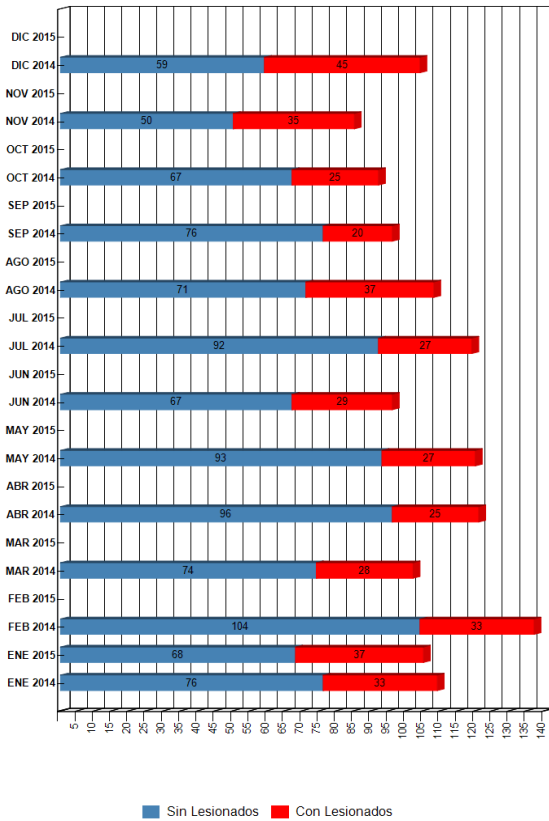


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2013-2014, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

**Distribución de Lesionados
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y
Acceso Sur a Santiago
ENERO-2015**

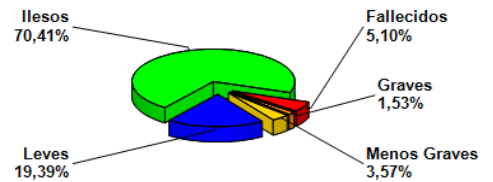


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados.
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

**Distribución Tipos de Accidentes
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y
Acceso Sur a Santiago
ENERO-2015**

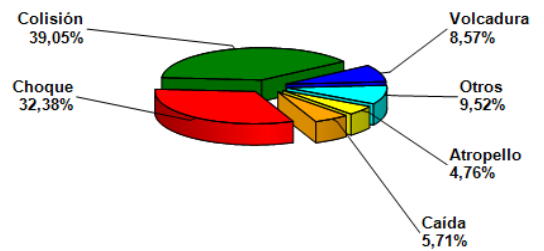


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante mes de Enero, el 72,2% fue debido a Falla Humana, en tanto con un 7,4% fue debido a la presencia de Animal en la Vía, Otros con un 8,3%, con un 4,6% fue debido a Peatón en la Vía, con un 5,6% debido a Reventón de neumático, con un 0,9% Falla mecánica y con un 0,9% Pavimento resbaladizo.

-De las personas que se vieron involucradas en los 108 accidentes registrados durante el mes de Enero, un 70,41% resultó Ileso, un 19,39% tuvo lesiones leves, un 1,53% resultó con lesiones graves y un 3,57% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes se registraron 11 Fallecidos correspondiente al 5,10%.

	ENE 2014	ENE 2015	FEB 2014	FEB 2015	MAR 2014	MAR 2015	ABR 2014	ABR 2015	MAY 2014	MAY 2015	JUN 2014	JUN 2015	JUL 2014	JUL 2015	AGO 2014	AGO 2015	SEP 2014	SEP 2015	OCT 2014	OCT 2015	NOV 2014	NOV 2015	DIC 2014	DIC 2015
Con Lesionados	33	37	33	0	28	0	25	0	27	0	29	0	27	0	37	0	20	0	25	0	35	0	45	0
Sin Lesionados	76	68	104	0	74	0	96	0	93	0	67	0	92	0	71	0	76	0	67	0	50	0	59	0
Total Acc.	109	105	137	0	102	0	121	0	120	0	96	0	119	0	108	0	96	0	92	0	85	0	104	0

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2011	940	332	42	87	61	406	596	36	21	60	116	90	9
2012	1196	340	54	74	59	413	600	35	23	48	128	100	6
2013	1441	367	49	92	72	483	696	31	27	46	149	112	2
2014	1288	363	48	87	46	365	546	26	33	42	141	118	3
2015	105	37	10	3	7	38	58	5	3	6	19	4	0

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
ENERO 2015**

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	Total Reclamos												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	1	2		1	7	2			26	11	50	2	1
Febrero											0		
Marzo											0		
Abril											0		
Mayo											0		
Junio											0		
Julio											0		
Agosto											0		
Septiembre											0		
Octubre											0		
Noviembre											0		
Diciembre											0		
TOTAL	1	2	0	1	7	2	0	0	26	11	50	2	1

Grafico 10: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2015
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

- 1: Comportamiento incorrecto de empleados
- 2: Tarifas o grupos tarifarios.
- 3: Señalización
- 4: Conservación y mantenimiento
- 5: Obstáculos en la calzada
- 6: Asistencias
- 7: Congestión
- 8: Iluminación
- 9: Daños por terceros
- 10: Otros
- 11: Agradecimientos
- 12: Sugerencias

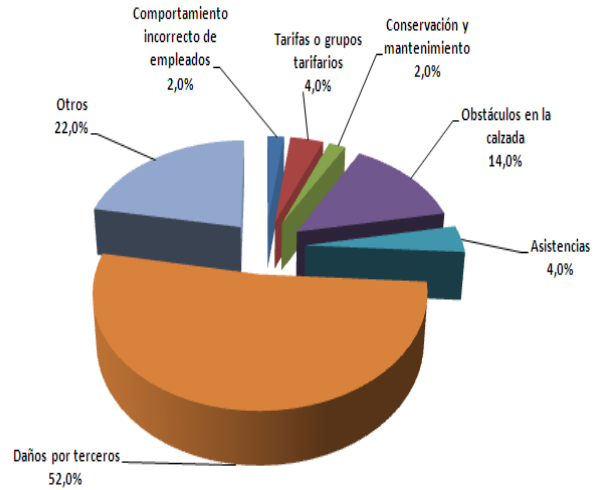


Grafico 9: Distribución de Reclamos de Usuarios
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Otros con un 22%, Daños por terceros con un 52%, Asistencias con un 4%, Obstáculos en la calzada con un 14%, Conservación y mantenimiento con un 2%, Tarifas o grupos tarifarios con un 4% y Comportamiento incorrecto de empleados con un 2%

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Meses	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	239	933	29	13	0	108	30	773	88	2213
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
TOTAL	239	933	29	13	0	108	30	773	88	2213

Grafico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2014
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilios en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

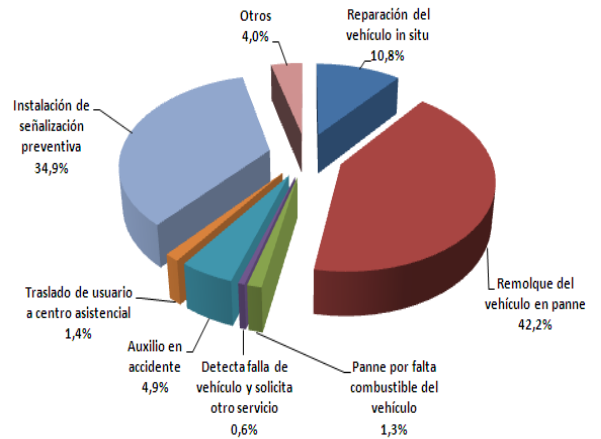


Grafico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

7. HECHOS RELEVANTES

- Sin hechos relevantes durante el período.